

Caracterização Geotécnica de linhas férreas em operação. Os casos do corredor de Nacala e da linha do Sena (Moçambique)

Nuno Cruz

A avaliação de plataformas de linhas férreas em operação, pode ser relativamente difícil, quer pela sua própria heterogeneidade, quer por dificuldades de acesso à linha, quer ainda pela impossibilidade de criar restrições à operação ferroviária para desenvolver trabalhos de prospeção e caracterização in situ. Neste último caso, a prospeção tem de ser estabelecida de modo a minimizar o impacto na operação, tornando difícil a utilização de alguns métodos tradicionalmente aplicados (poços, furos de sondagem e ensaios de carga em placa, p.ex). De facto, nestes casos, a principal limitação está relacionada com os curtos períodos de interdição e a frequente necessidade de entrar e sair rapidamente do corredor ferroviário.

A sessão incidirá na apresentação das metodologias utilizadas e resultados obtidos na caracterização do Lote 5 do corredor de Nacala e da Linha do Sena, ambas integradas no escoamento de carvão da mina de Moatize (Moçambique), conforme idealizado por uma parceria entre a MOTA-ENGIL e o Laboratório Nacional de Engenharia Civil.