

## FORMADORES

### Regentes

Eduardo Fortunato  
José Nuno Varandas  
Madalena Barroso  
Maria João Falcão Silva  
Marta Carvalho  
Paula Couto  
Simona Fontul  
Tiago Silva  
Zuzana Dimitrovová

### Docentes convidados

Ana Maria Fonseca  
André Marques Paixão  
Elsa Lourenço Alves  
Filipe Telmo Jeremias  
Joana Carreto  
João Bilé Serra  
José Delgado Muralha  
Luís Oliveira Santos

Palestras proferidas por personalidades de reconhecido mérito na área.

## HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

A formação decorrerá em regime pós-laboral, às sextas a partir das 17h e aos sábados a partir das 9h. O término da formação em cada dia dependerá das disciplinas optativas selecionadas, no entanto, o número de horas por semana será de 10h.

## PROPINAS

1500€ (apenas para inscrições até 30/6), 1750€

## CANDIDATURAS

De 10 de maio 2024 a 1 de setembro 2024  
Número de vagas: 25

## REGRAS DE ACESSO

1.º ciclo do ensino superior em ciências de engenharia, nas especialidades de engenharia civil, engenharia mecânica ou outras consideradas afins. Exceções serão analisadas individualmente.

## CRITÉRIOS DE SERIAÇÃO

Formação académica  
Experiência profissional  
Eventual entrevista de seleção

# REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

5ª EDIÇÃO

INSTITUIÇÕES

ORGANIZADO POR



LABORATÓRIO NACIONAL  
DE ENGENHARIA CIVIL

COM APOIO DE



Infraestruturas  
de Portugal

## COORDENAÇÃO

Zuzana Dimitrovová  
[zdim@fct.unl.pt](mailto:zdim@fct.unl.pt)  
Eduardo Fortunato

## COMISSÃO CIENTÍFICA

Zuzana Dimitrovová (FCT NOVA)  
Eduardo Fortunato (LNEC)  
Paula Couto (LNEC)

## CONTACTO

Departamento de Engenharia Civil, FCT NOVA

Faculdade de Ciências e Tecnologia  
2829-516 Caparica | Portugal  
[zdim@fct.unl.pt](mailto:zdim@fct.unl.pt)

<https://sites.fct.unl.pt/depg-reabilitacao-infraestruturas-ferroviarias>

[https://execed.fct.unl.pt/post\\_graduations/postgraduati-on-rehabilitation-of-railway-infrastructures/](https://execed.fct.unl.pt/post_graduations/postgraduati-on-rehabilitation-of-railway-infrastructures/)

# NOVA

NOVA SCHOOL OF  
SCIENCE & TECHNOLOGY

# REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS  
5ª EDIÇÃO



# REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

## OBJETIVOS

O curso pretende proporcionar aos formados a aquisição de um conjunto de conhecimentos multidisciplinares, na área de reabilitação de vias férreas balastradas, teórico-práticos, enriquecidos pelas palestras dadas por personalidades reconhecidas nessa área, visitas de estudo e ensaios laboratoriais. Destaca-se também a utilização das ferramentas computacionais, quer nos estudos ligados à simulação do comportamento dinâmico da via-férrea e segurança dos passageiros, quer nos modelos de apoio à decisão. O foco da reabilitação será a utilização de novos materiais, tais como por exemplo os geossintéticos.

## COMPETÊNCIAS

Os formados devem adquirir a capacidade de avaliar o estado atual da via-férrea, propor medidas de reabilitação mais eficientes e eficazes, e avaliar o seu valor aditivo em função de melhoramento do desempenho dinâmico da via. Os conhecimentos adquiridos proporcionarão uma formação complementar aos atuais Licenciados Pré-Bolonha, ou Mestres Pós-Bolonha. Destaca-se também a utilidade do curso aos alunos que terminem apenas o 1.º ciclo do ensino superior.

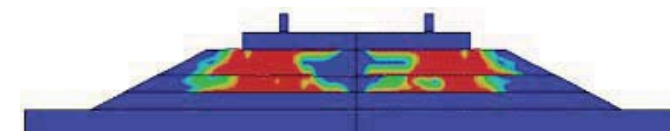
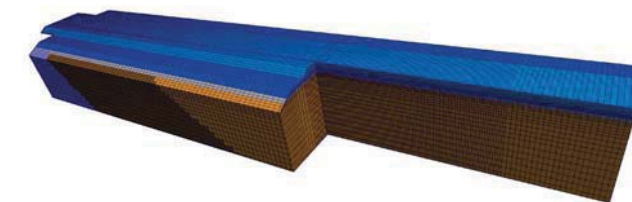
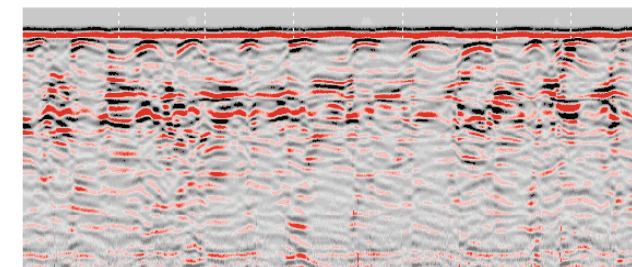
## SAÍDAS PROFISSIONAIS

O curso pretende dar uma formação específica de utilidade para a economia nacional, o que permitirá aos formados aceder mais facilmente ao mercado de trabalho, melhorar a sua qualificação no seu posto de trabalho, ou prosseguir com programas de investigação.

## PLANO DE ESTUDOS

O número de créditos para a obtenção do Diploma de Estudos Pós-Graduados em Reabilitação de Infraestruturas Ferroviárias é de 16 ECTS.

UNIDADES CURRICULARES	TEMPO DE TRABALHO		CRÉDITOS
	TOTAL	CONTACTO	ECTS
Inspeção da via-férrea	98	28	3,5
Técnicas de reabilitação da via-férrea	98	28	3,5
Geossintéticos em reabilitação da via-férrea	42	12	1,5
Comportamento dinâmico e de longo-prazo da via-férrea	56	16	2
Modelos de cálculo do desempenho dinâmico da via-férrea	70	26	2,5
Processamento de sinal para análise de condição	42	12	1,5
Metodologia BIM e bases de dados técnicas	42	12	1,5
Simulação numérica de acidentes ferroviários para análise da segurança passiva	42	12	1,5
Métodos de apoio à decisão	42	12	1,5



OBRIGATORIAS

OPTATIVAS

## ÁREAS CIENTÍFICAS DO CURSO

Engenharia Civil (predominante)  
Geotecnia, Engenharia Mecânica, Economia e Gestão,  
Ciências de Engenharia