

FORMADORES

Eduardo Fortunato
José Nuno Varandas
Madalena Barroso
Maria João Falcão
Marta Carvalho
Paula Couto
Simona Fontul
Tiago Silva
Zuzana Dimitrovová

Palestras proferidas por personalidades de reconhecido mérito na área.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

Pós-laboral, previsão de funcionamento nas sextas-feiras das 17h00 às 21h00 e aos sábados das 9h00 às 18h00, com intervalo para almoço das 13h00 às 14h00, formando assim blocos de 4 horas que serão ocupados por duas aulas de disciplinas diferentes de igual duração de 2 horas.

PROPINAS

850€

CANDIDATURAS

1 de setembro 2019 a 1 de fevereiro 2020
Número de vagas (2019/2020): 15

REGRAS DE ACESSO

1.º ciclo do ensino superior em ciências de engenharia, nas especialidades de engenharia civil, engenharia mecânica ou outras consideradas afins. Exceções serão analisadas individualmente.

CRITÉRIOS DE SERIAÇÃO

Formação académica
Experiência profissional
Eventual entrevista de seleção

REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

ORGANIZADO POR



FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

COM O APOIO DE



Infraestruturas
de Portugal

COMISSÃO CIENTÍFICA

Zuzana Dimitrovová (FCT-UNL)
Eduardo Fortunato (LNEC)
Paula Couto (LNEC)

COORDENAÇÃO

Zuzana Dimitrovová
zdim@fct.unl.pt

CONTACTOS

Departamento de Engenharia Civil, FTC-UNL
Faculdade de Ciências e Tecnologia
2829-516 Caparica | Portugal
+351 212 948 580

<https://www.fct.unl.pt/ensino/curso/diploma-de-estudos-pos-graduados-em-reabilitacao-de-infraestruturas-ferroviarias>

<https://sites.fct.unl.pt/depg-reabilitacao-infraestruturas-ferroviarias/>



FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA

REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS



REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

OBJETIVOS

O curso pretende proporcionar aos formados a aquisição de um conjunto de conhecimentos multidisciplinares, na área de reabilitação de vias férreas balastradas, teórico-práticos, enriquecidos pelas palestras dadas por personalidades reconhecidas nessa área, visitas de estudo e ensaios laboratoriais. Destaca-se também a utilização das ferramentas computacionais, quer nos estudos ligados à simulação do comportamento dinâmico da via-férrea e segurança dos passageiros, quer nos modelos de apoio à decisão. O foco da reabilitação será a utilização de novos materiais, tais como por exemplo os geossintéticos.

COMPETÊNCIAS

Os formados devem adquirir a capacidade de avaliar o estado atual da via-férrea, propor medidas de reabilitação mais eficientes e eficazes, e avaliar o seu valor aditivo em função de melhoramento do desempenho dinâmico da via. Os conhecimentos adquiridos proporcionarão uma formação complementar aos atuais Licenciados Pré-Bolonha, ou Mestres Pós-Bolonha. Destaca-se também a utilidade do curso aos alunos que terminem apenas o 1.º ciclo do ensino superior.

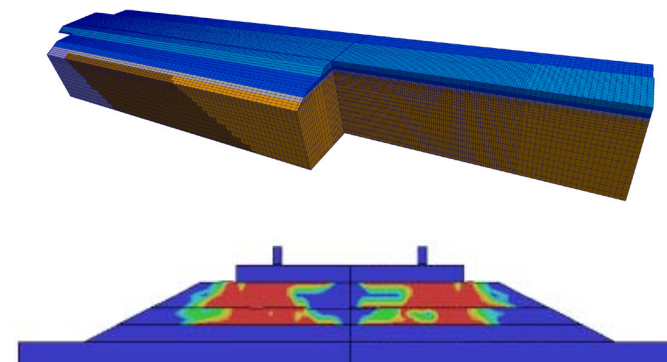
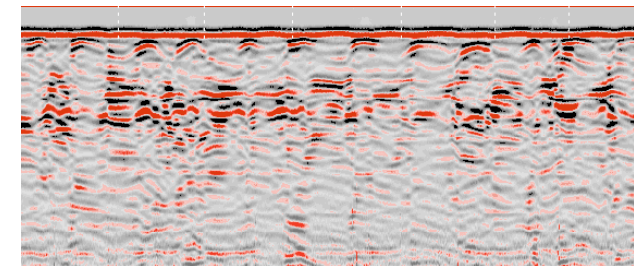
SAÍDAS PROFISSIONAIS

O curso pretende dar uma formação específica de utilidade para a economia nacional, o que permitirá aos formados aceder mais facilmente ao mercado de trabalho, melhorar a sua qualificação no seu posto de trabalho, ou prosseguir com programas de investigação.

PLANO DE ESTUDOS

O número de créditos para a obtenção do Diploma de Estudos Pós-Graduados em Reabilitação de Infraestruturas Ferroviárias é de 15 ECTS.

UNIDADES CURRICULARES	TEMPO DE TRABALHO		CRÉDITOS
	TOTAL	CONTACTO	ECTS
Introdução ao curso	28	12	1
Inspeção da via-férrea	84	26	3
Técnicas de reabilitação da via-férrea	42	14	1,5
Geossintéticos em reabilitação da via-férrea	38	12	1,5
Comportamento dinâmico e de longo-prazo da via-férrea	56	18	2
Modelos de cálculo do desempenho dinâmico da via-férrea	84	26	3
Seminários, ensaios, visitas de estudo	42	14	1,5
Metodologia BIM e bases de dados técnicas	42	14	1,5
Simulação numérica de acidentes ferroviários para análise da segurança passiva	42	12	1,5
Métodos de apoio à decisão	42	12	1,5
Aquisição e processamento de sinal	56	18	2



OBRIGATORIAS

OPTATIVAS

ÁREAS CIENTÍFICAS DO CURSO

Engenharia Civil (predominante)
Geotecnia, Engenharia Mecânica, Economia e Gestão,
Ciências de Engenharia