

FORMADORES

Regentes	Docentes convidados
Eduardo Fortunato	Ana Maria Fonseca
José Nuno Varandas	André Marques Paixão
Madalena Barroso	Elsa Lourenço Alves
Maria João Falcão	Filipe Telmo Jeremias
Marta Carvalho	Joana Carreto
Paula Couto	João Bilé Serra
Simona Fontul	José Delgado Muralha
Tiago Silva	Luís Oliveira Santos
Zuzana Dimitrovová	

Palestras proferidas por personalidades de reconhecido mérito na área.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

A formação decorrerá em regime pós-laboral, às sextas a partir das 17h e aos sábados a partir das 9h. O término da formação em cada dia dependerá das disciplinas optativas selecionadas, no entanto, o número de horas por semana será de 10h.

PROPINAS

1750€

CANDIDATURAS

1 de novembro 2021 a 22 de fevereiro 2022
Número de vagas: 15

REGRAS DE ACESSO

1.º ciclo do ensino superior em ciências de engenharia, nas especialidades de engenharia civil, engenharia mecânica ou outras consideradas afins. Exceções serão analisadas individualmente.

CRITÉRIOS DE SERIAÇÃO

Formação académica
Experiência profissional
Eventual entrevista de seleção

REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

ORGANIZADO POR



COM O APOIO DE



COMISSÃO CIENTÍFICA

Zuzana Dimitrovová (FCT-UNL)
Eduardo Fortunato (LNEC)
Paula Couto (LNEC)

COORDENAÇÃO

Zuzana Dimitrovová
zdim@fct.unl.pt

CONTACTOS

Departamento de Engenharia Civil, FTC-UNL
Faculdade de Ciências e Tecnologia
2829-516 Caparica | Portugal
+351 212 948 580

<https://www.fct.unl.pt/ensino/curso/diploma-de-estudos-pos-graduados-em-reabilitacao-de-infraestruturas-ferroviarias>

<https://sites.fct.unl.pt/depq-reabilitacao-infraestruturas-ferroviarias/>



REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS



REABILITAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

DIPLOMA DE ESTUDOS PÓS-GRADUADOS

OBJETIVOS

O curso pretende proporcionar aos formados a aquisição de um conjunto de conhecimentos multidisciplinares, na área de reabilitação de vias férreas balastradas, teórico-práticos, enriquecidos pelas palestras dadas por personalidades reconhecidas nessa área, visitas de estudo e ensaios laboratoriais. Destaca-se também a utilização das ferramentas computacionais, quer nos estudos ligados à simulação do comportamento dinâmico da via-férrea e segurança dos passageiros, quer nos modelos de apoio à decisão. O foco da reabilitação será a utilização de novos materiais, tais como por exemplo os geossintéticos.

COMPETÊNCIAS

Os formados devem adquirir a capacidade de avaliar o estado atual da via-férrea, propor medidas de reabilitação mais eficientes e eficazes, e avaliar o seu valor aditivo em função de melhoramento do desempenho dinâmico da via. Os conhecimentos adquiridos proporcionarão uma formação complementar aos atuais Licenciados Pré-Bolonha, ou Mestres Pós-Bolonha. Destaca-se também a utilidade do curso aos alunos que terminem apenas o 1.º ciclo do ensino superior.

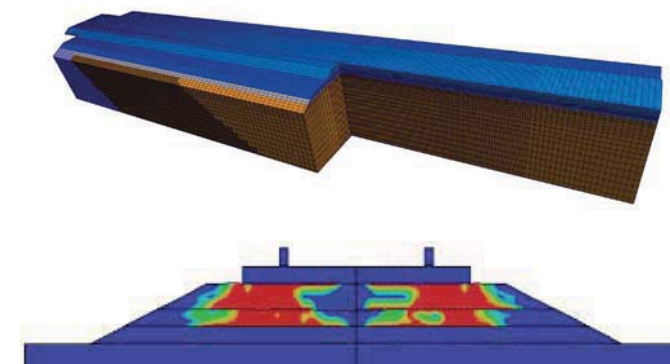
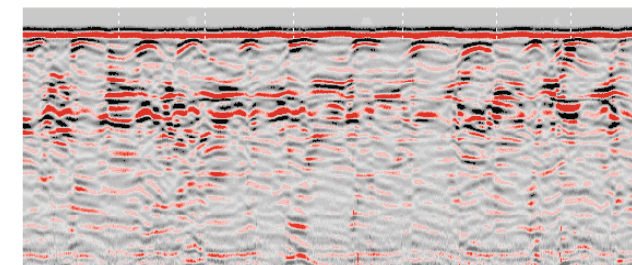
SAÍDAS PROFISSIONAIS

O curso pretende dar uma formação específica de utilidade para a economia nacional, o que permitirá aos formados aceder mais facilmente ao mercado de trabalho, melhorar a sua qualificação no seu posto de trabalho, ou prosseguir com programas de investigação.

PLANO DE ESTUDOS

O número de créditos para a obtenção do Diploma de Estudos Pós-Graduados em Reabilitação de Infraestruturas Ferroviárias é de 16 ECTS.

UNIDADES CURRICULARES	TEMPO DE TRABALHO		CRÉDITOS
	TOTAL	CONTACTO	ECTS
Inspeção da via-férrea	98	28	3,5
Técnicas de reabilitação da via-férrea	98	28	3,5
Geossintéticos em reabilitação da via-férrea	42	12	1,5
Comportamento dinâmico e de longo-prazo da via-férrea	56	16	2
Modelos de cálculo do desempenho dinâmico da via-férrea	70	26	2,5
Processamento de sinal para análise de condição	42	12	1,5
Metodologia BIM e bases de dados técnicas	42	12	1,5
Simulação numérica de acidentes ferroviários para análise da segurança passiva	42	12	1,5
Métodos de apoio à decisão	42	12	1,5



OBRIGATORIAS

OPTATIVAS

ÁREAS CIENTÍFICAS DO CURSO

Engenharia Civil (predominante)
Geotecnia, Engenharia Mecânica, Economia e Gestão,
Ciências de Engenharia